ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

S



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/PRST/1998/37
23 December 1998
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

На 3960-м заседании Совета Безопасности, состоявшемся 23 декабря 1998 года в связи с рассмотрением Советом пункта, озаглавленного "Положение в Анголе", Председатель Совета Безопасности сделал от имени Совета следующее заявление:

"Совет Безопасности выражает сожаление в связи с серьезным ухудшением положения в Анголе и призывает к немедленному прекращению боевых действий. Он вновь подтверждает свою твердую приверженность делу сохранения единства, суверенитета и территориальной целостности Анголы.

Совет Безопасности вновь заявляет, что главную ответственность за отсутствие успеха в установлении мира в Анголе, без сомнения, несет руководство Национального союза за полную независимость Анголы (УНИТА). Постоянное нарушение УНИТА под руководством г-на Жонаса Савимби своих обязательств по Соглашениям об установлении мира (S/22609, приложение), Лусакскому протоколу (S/1994/1441, приложение) и соответствующим резолюциям Совета Безопасности, в частности тех обязательств, которые касаются полной демилитаризации его сил и распространения государственного управления на всю территорию страны, серьезно подорвало мирный процесс.

Совет Безопасности требует, чтобы УНИТА полностью и без всяких условий выполнил свои обязательства, и вновь заявляет, что лишь политическое урегулирование на основе соответствующих соглашений и резолюций принесет прочный мир Анголе.

В этом контексте Совет Безопасности настоятельно призывает правительство Анголы и УНИТА в полной мере сотрудничать со Специальным представителем Генерального секретаря, в том числе путем облегчения его контактов со всеми теми, кто играет ключевую роль в возобновлении зашедшего в тупик мирного процесса и в осуществлении Лусакского протокола. Он выражает обеспокоенность по поводу публичных заявлений, в которых вина за недавнее ухудшение положения в области безопасности в стране возлагается на Организацию Объединенных Наций.

Совет вновь заявляет о своей полной поддержке Миссии наблюдателей Организации Объединенных Наций в Анголе (МНООНА), мандат которой был продлен до 26 февраля 1999 года, и подчеркивает, что как правительство Анголы, которое дало согласие на

продление этого мандата, так и УНИТА обязаны гарантировать безопасность и свободу передвижения персонала МНООНА.

Совет Безопасности выражает свою глубокую озабоченность по поводу ухудшающейся гуманитарной ситуации в Анголе и подчеркивает обязанность правительства Анголы и руководства УНИТА содействовать усилиям по оказанию гуманитарной помощи, гарантировать безопасность и свободу передвижения гуманитарного персонала и не препятствовать независимой оценке потребностей гражданского населения, которая в случае необходимости должна оперативно проводиться в любом районе страны. Совет также выражает обеспокоенность по поводу тяжелого положения таких наиболее уязвимых групп, как дети, женщины, пожилые люди и вынужденные переселенцы, которые в первую очередь подвергаются опасности и нуждаются в особой защите.

Совет Безопасности настоятельно призывает правительство Анголы и руководство УНИТА обеспечить полное соблюдение норм международного гуманитарного права и норм, касающихся беженцев и прав человека.

Совет Безопасности подчеркивает необходимость полного и немедленного осуществления мер против УНИТА, предусмотренных в резолюциях 864 (1993) от 15 сентября 1993 года, 1127 (1997) от 28 августа 1997 года и 1173 (1998) от 12 июня 1998 года. Он выражает глубокую озабоченность в связи с недавними сообщениями о несоблюдении этих мер, особенно мер, касающихся вооружений и алмазов, и заявляет о своем намерении предпринимать последующие действия в связи с этими сообщениями.

Совет Безопасности выражает свою серьезную обеспокоенность в связи с сообщениями о том, что над контролируемыми УНИТА районами были сбиты воздушные суда, и требует, чтобы все, кого это касается, особенно УНИТА, всемерно содействовали расследованию этих инцидентов, в том числе выяснению судьбы экипажей и пассажиров.

Совет Безопасности будет продолжать активно заниматься этим вопросом".
